

Spoor op Vleugels

Nieuwsbulletin Nr 1

September 2008

Het is zover! Voor u ligt het eerste exemplaar van het Nieuwsbulletin van "Spoor op Vleugels". Op 1 september 2008 is het contract getekend tussen Roland van Pelt, eigenaar van het museum "Bevrijdende Vleugels" en de Eindhovense Modelouw Vereniging (EMV). Hierin is overeengekomen dat de EMV gehuisvest zal worden in één van de hallen op het museumterrein en in de hal een modelspoorbaan zal realiseren. In de loop van 2009 zal deze hal opengesteld worden voor het publiek als onderdeel van een nieuw in te richten speelgoedmuseum.

De EMV is reeds enige tijd bezig met het uitwerken van de plannen en om u op de hoogte te houden van de voortgang zal periodiek dit nieuwsbulletin worden uitgegeven.

Historie

Eind 2007 kreeg de EMV van de eigenaar van het pand Sancta Maria aan de Kruisstraat in Eindhoven te horen dat het huurcontract met de gebruikers zou worden opgezegd met ingang van 1-1-2009. Het pand vormt onderdeel van plannen van een projectontwikkelaar om dit deel van de Kruisstraat grondig te renoveren en zal daarom worden gesloopt. Bij het zoeken naar alternatieve huisvesting voor de vereniging kwam de EMV in contact met Van Pelt, die grootscheepse plannen had met het museum Bevrijdende Vleugels in Best. Eén van de plannen was het inrichten van een speelgoedmuseum in de hallen van het voormalige MOB complex op dit terrein. Uit dit contact is het idee geboren om de huisvesting van de EMV te combineren met de realisatie van een modelspoorbaan die een publiekstrekker moet worden in het nieuwe museum. In de loop van 2008 is dit idee nader uitgewerkt en heeft geresulteerd in bovengenoemde overeenkomst. De EMV zal nog dit jaar de nieuwe huisvesting betrekken en beginnen met het uitwerken van de plannen voor de modelspoorbaan.

De ruimte (Zie afbeeldingen 1 en 2)

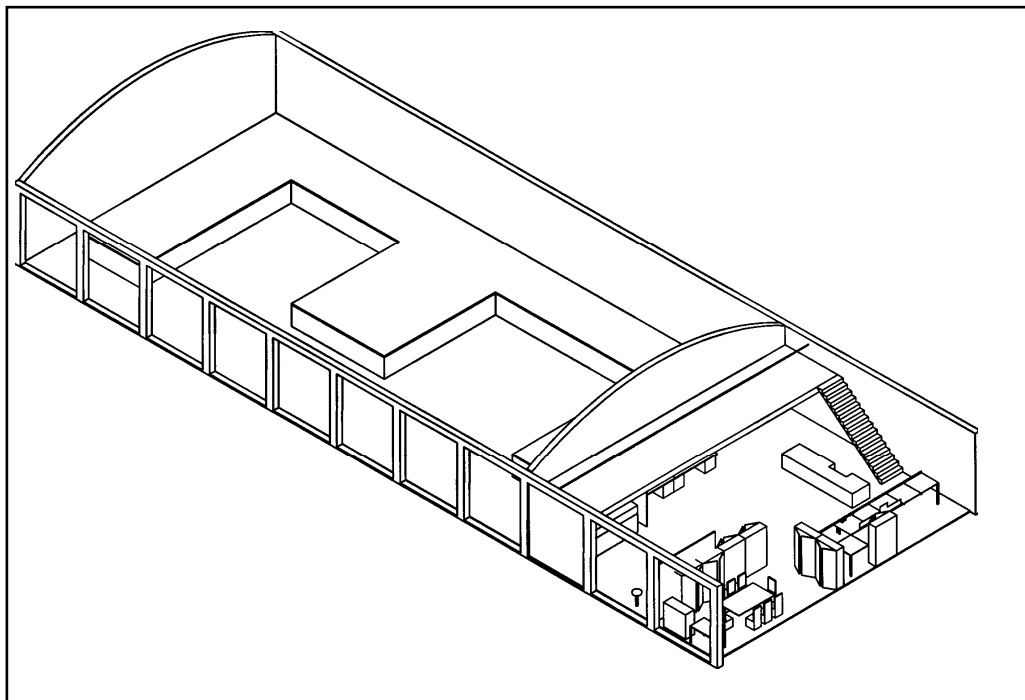


Afb. 1 Hal nr 10.....



Afb. 2 De toekomstige ruimte voor de EMV

De EMV krijgt de beschikking over een hal van 600m², waarvan 160m² zal worden ingericht als ruimte voor de activiteiten van de vereniging. Naast het ontwikkelen en bouwen van onderdelen van de modelspoorbaan zijn dit o.a. het bouwen van radiografisch bestuurde trucks en een baan met rijdende modellen op schaal 1:50. Vanzelfsprekend komt daar ook de ruimte voor de documentatie, de leeshoek en de gelegenheid tot uitwisselen van ideeën en ervaringen. In de overblijvende hal, die een lengte heeft van bijna 30 meter en een diepte van 15 meter, zal in fasen de spoorbaan worden gebouwd. Er wordt door leden van de vereniging volop gewerkt aan de uitwerking van de ideeën. Het bestuur heeft één werkgroep in het leven geroepen die zich bezig houdt met het ontwerpen van de inrichting van de ruimte voor de vereniging en een tweede werkgroep die belast is met de uitwerking van het idee van de modelspoorbaan. Voor een indruk van de indeling zie figuur 3



Afb. 3. Eén van de mogelijkheden voor indeling van de ruimtes

Het plan

Na uitvoerige discussies en brainstorm sessies is in de werkgroep die het plan voor de spoorbaan moet vormgeven het plan ontwikkeld om de baan in het teken te laten staan van het thema van het museum Bevrijdende Vleugels. In de eindfase zou de baan een periode moeten bestrijken van de jaren '30-60. Naast de periode van vóór de oorlog en de jaren 40-45 zal een groot gedeelte worden ingericht voor de bevrijding en de periode en de wederopbouw. De nadruk zal daarbij komen te liggen op Brabant met herkenbare gebouwen en situaties. Het is echter niet de bedoeling om een natuurgetrouwe weergave te maken van werkelijk bestaande situaties. In die zin wordt het geen "modelbaan" maar veel meer een wereld in schaal 1:87 die een sfeer oproept van die periode. Dat daarbij gebruik zal worden gemaakt van de meest moderne technieken op het gebied van animaties, besturing, presentaties, etc. hoeft geen nadere toelichting.

De uitwerking van dit plan en de realisatie vormt dan ook een grote uitdaging voor de leden van de EMV!