



Spoor op Vleugels

Nieuwsbulletin Nr 6

In deze Nieuwsbrief zullen we u nader informeren over de ontwikkeling van de modelbaan. De afgelopen weken is er druk gewerkt aan de uitwerking van de ideeën en nemen de plannen steeds concretere vormen aan. Twee hoofdrichtingen kunnen daarbij worden onderscheiden: het uitwerken en invullen van het thema en het ontwikkelen en vaststellen van de specificaties.

Laten we eens kijken waar we op dit moment staan.

Het thema

Na uitgebreide discussies is besloten de modelbaan te laten aansluiten bij het thema van het museum Bevrijdende Vleugels: de ontwikkeling van Brabant rond de 2^e wereldoorlog. Bij het uitwerken is besloten zowel de tijdsperiode als het bestreken gebied wat uit te breiden, omdat dat wat meer mogelijkheden zou bieden tot interessante thema's vanuit modelbouw oogpunt. Het concept is nu gebaseerd op de periode van ca 1935 tot 1965 in de regio Brabant en Limburg.

De visie die is ontwikkeld als leidraad voor de modelbaan is nu als volgt.

De bezoeker komt binnen bij Zuid Limburg in de periode van voor 1940. Hij (of zij) ziet het heuvellandschap en stuit al snel op het thema van de kolenmijnen. Verder lopend komt hij in het begin van de oorlog, gekenmerkt onder andere door de ontspoorde pantser trein op de spoorlijn van de NBDS (Nederlands Brabants Duitse Spoorlijn). Deze spoorlijn vormt voor de eerste fase van de modelbaan een centraal thema. We gaan van de situatie bij Gennep in 1944 (o.a. ingestorte brug over de Maas) via Veghel (met haven en brug over de Zuid-Willemsvaart) naar Boxtel met zijn spooreplacement.





Na Boxtel splitst de spoorlijn zich in een lijn naar Tilburg (station, NS werkplaats, textielfabriek) en Eindhoven.



De tijdsperiode is hier de jaren '50. (Eindhoven "laag"). Herkenbare gebouwen zullen bijvoorbeeld zijn De Witte Dame, het station, DAF hoofdgebouw. Nadat we Eindhoven hebben verlaten komen we weer in Limburg, nu in het gebied van de suikerbieten (de kolentreinen zijn nu bietentreinen), de grindgaten en de DSM. We verlaten de hal bij de afgraving van de St. Pietersberg.



De lay-out

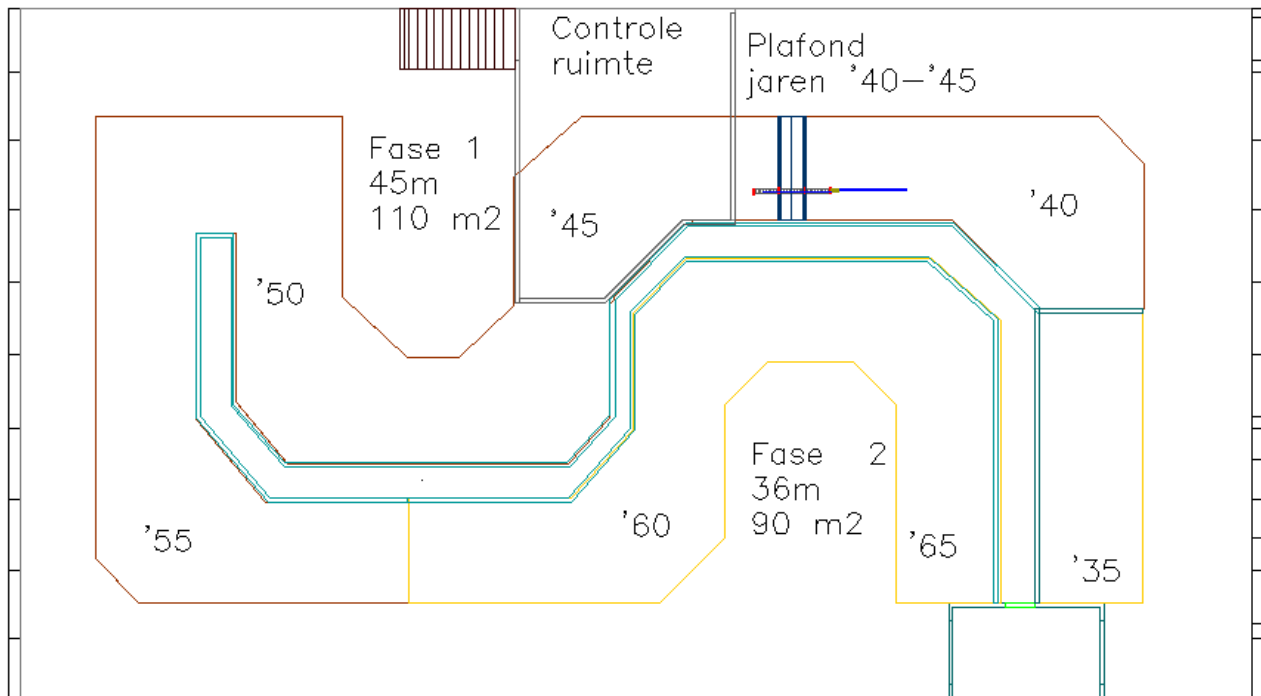
Hierbij stonden we voor de keuze: een "achterwand baan" met "inhammen" zoals Railz (Figuur 1) of Miniaturwelt Hamburg of een "opgevouwen" lange smalle baan (concept Modellbahnwelt Oberhausen. Figuur 2). De afmetingen van de hal en het gekozen thema (een verhaal in de tijd) brachten de projectgroep tot de conclusie dat het ontwerp van Oberhausen het meeste geschikt was.



Figuur 1 Plattegrond Railz



Figuur 2. Plattegrond Modellbahnwelt Oberhausen



Figuur 3. Basis lay-out modelbaan Bevrijdende Vleugels
Deze vorm van de baan is dan ook geprojecteerd in de hal van de EMV (Figuur 3).

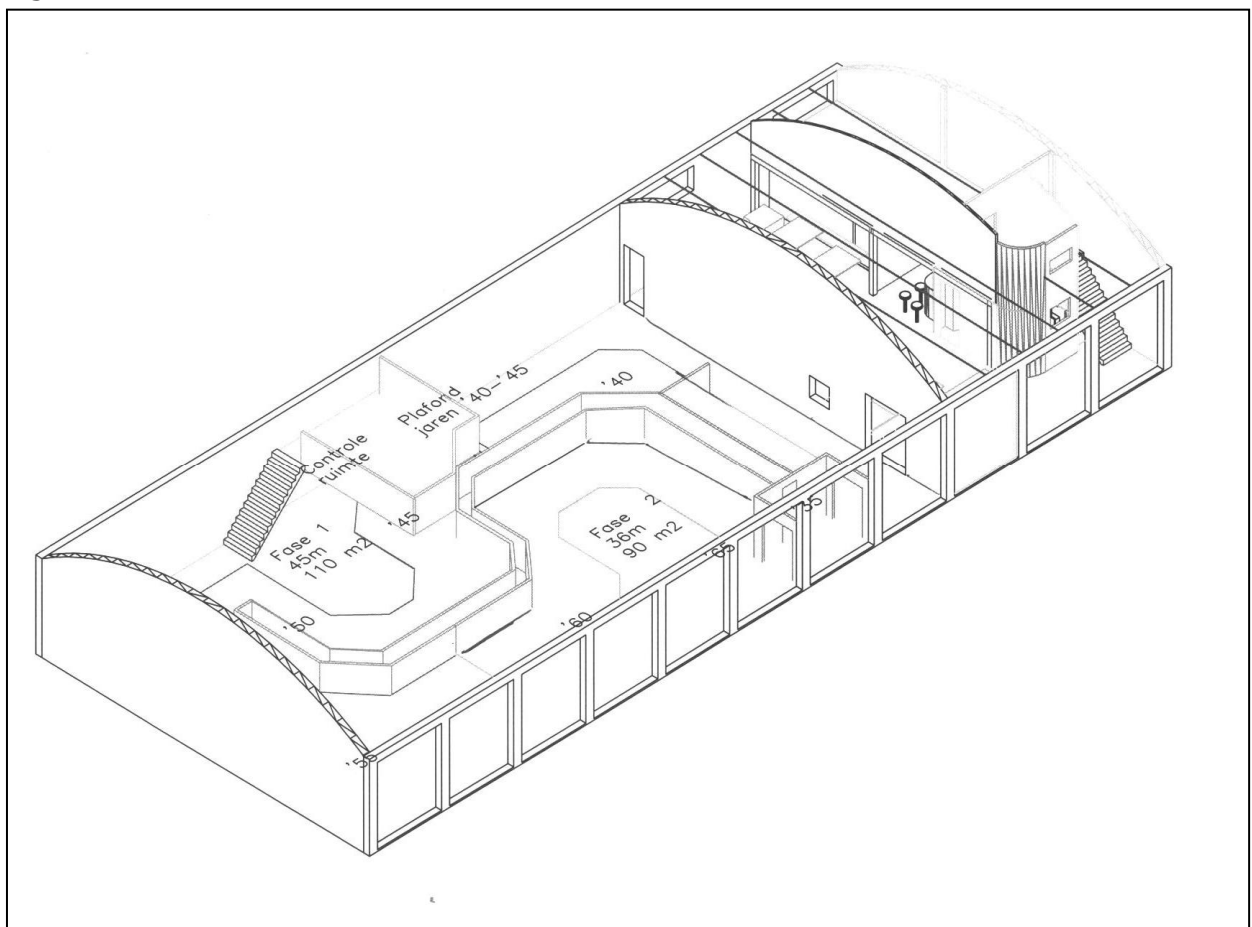
De diepte van de baan is afgestemd op de beschikbare materialen (plaat 2.40m). In het midden wordt een looppad vrijgehouden voor onderhoud.

Vrij vroeg in de uitwerking van de plannen ontstond het idee om de oorlogsjaren te voorzien van een plafond. Dit zou mogelijkheden bieden voor animaties, verlichting e.d., onafhankelijk van de rest van de hal.

Dit biedt gelijktijdig de mogelijkheid de controle ruimte te positioneren centraal boven de modelbaan.

Het uiteindelijke resultaat komt er dan uit te zien als figuur 4 (met rechts de clubruimte)

Figuur 4



De specificaties

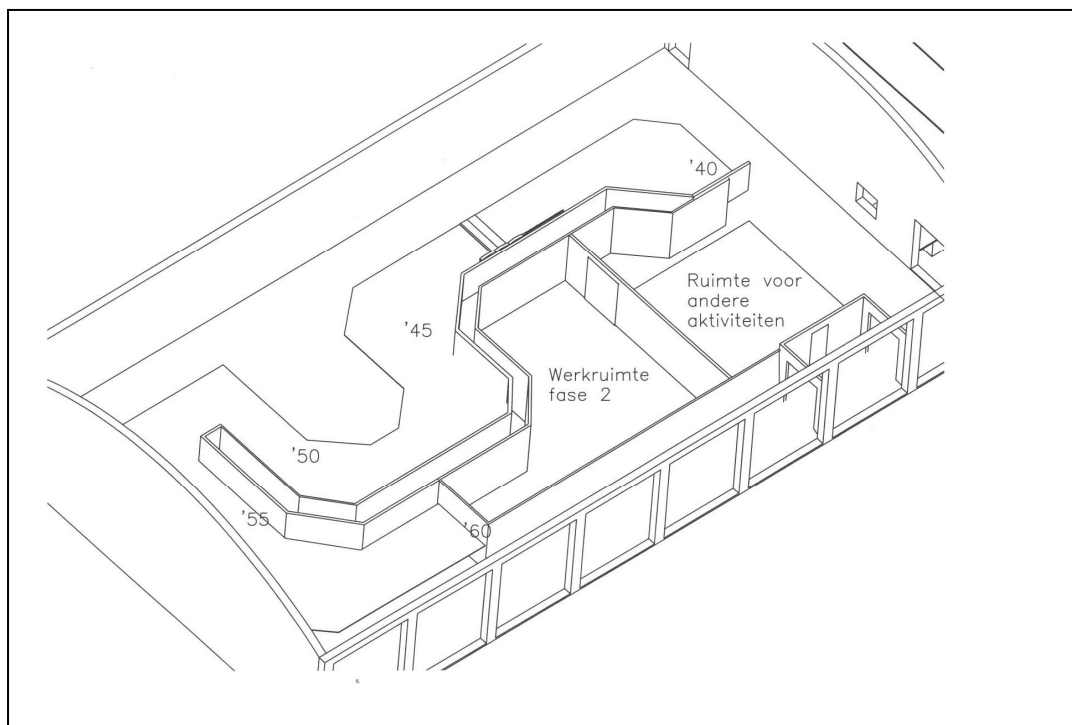
Parallel aan het uitwerken van het concept van de baan is begonnen met het formuleren van de eisen waaraan de baan zou moeten voldoen. Bovenaan staan de eisen van functionaliteit (attractief, interactief, passend in het thema) en betrouwbaarheid. De baan zal als onderdeel van het museum 6 dagen in de week stovingvrij moeten functioneren. Dit stelt hoge eisen aan het ontwerp en de uitvoering. Het is zinvol daarbij zoveel mogelijk gebruik te maken van de ervaringen die anderen bij soortgelijke projecten hebben opgedaan. Daartoe is contact gezocht met specialisten van onder andere de NMF, Railz en Modellbahnwelt Oberhausen. Alle

facetten zijn daarbij aan de orde gekomen: van de constructies van de tafels tot de besturing van de modelauto's. De opgedane kennis wordt momenteel verwerkt, zodat ze kunnen dienen bij de beslissing over de uitvoering van de modelbaan.

De planning

Gepland is om de komende maand de voorbereidende fase af te sluiten met een volledig plan, waarin is opgenomen de uitvoering van de werkzaamheden, de specificaties van de constructies en de systemen die gebruikt zullen gaan worden, het sporenplan en het materieel (zowel treinen als auto's) en "last but not least" de kosten. Na goedkeuring van de plannen kan in het najaar worden begonnen met de bouw en testen van de systemen.

De baan zal in fasen worden gebouwd, de eerste fase zal de bouw van de baan in de periode 1940-1950 omvatten. Zoals boven aangegeven zal dit worden gerealiseerd aan de hand van het thema van het Duits lijntje van Gennep naar Boxtel.



Figuur 5. Voorlopig ontwerp fase 1