

Spoor op Vleugels



Nieuwsbulletin Nr 7

Sein Veilig!

Precies volgens planning vond op 14 juli de presentatie plaats van de plannen van de EMV voor de modelbaan aan Van Pelt, eigenaar Bevrijdende Vleugels.

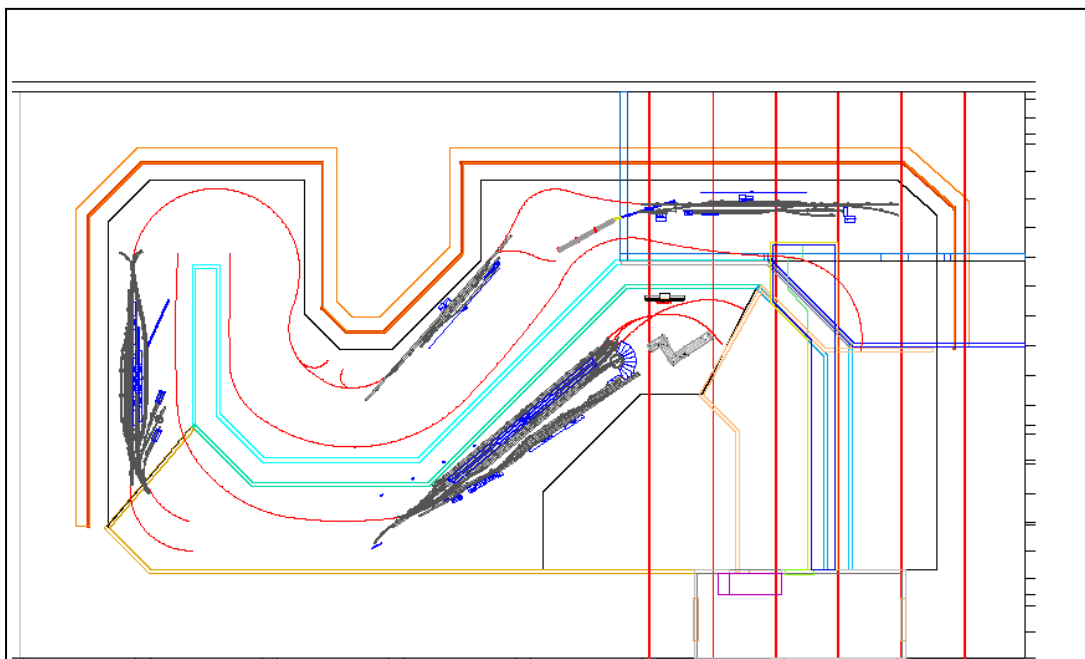
De afgelopen maanden is door de projectgroep hard gewerkt aan de ontwikkeling van de ideeën, het ontwerp van de baan, de planning en het budget.

Dit resulteerde in een uitgebreide presentatie waarin de voorstellen aan van Pelt werden voorgelegd.

Hieronder volgt een samenvatting van de voorstellen en de resultaten van het overleg.

Thema

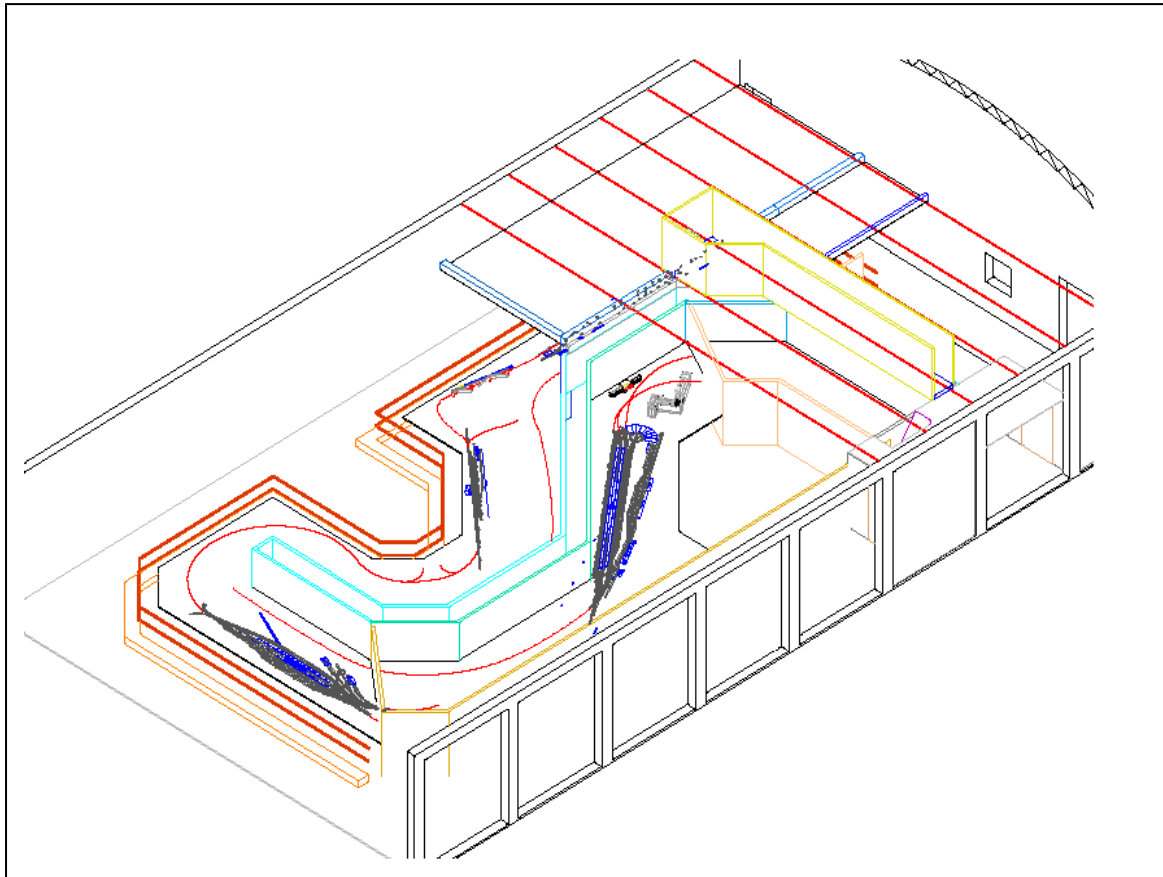
In de vorige Nieuwsbrief is uitgebreid ingegaan op het thema van de baan en de objecten die we hierbij willen realiseren. Deze aanpak werd zeer positief ontvangen door Van Pelt, omdat het vergaand aansluit bij het thema van Bevrijdende Vleugels. Figuur 1 laat de invulling van het thema zien op de baan



Figuur 1. Invulling thema's

Het ontwerp

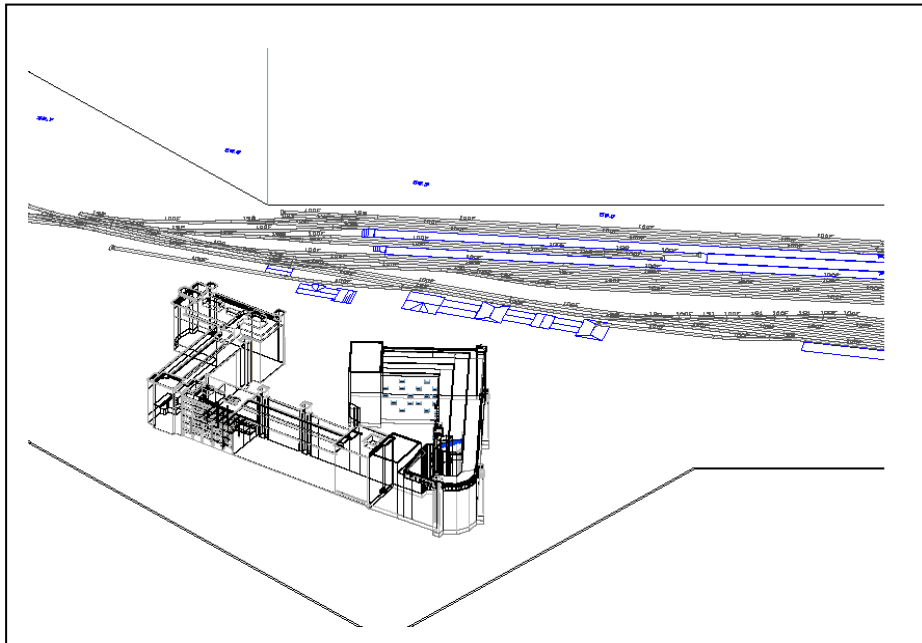
Ook het ontwerp van de baan: een "opgevouwen" lange baan met daartussen een service pad had de instemming van Van Pelt. De opzet, waarbij het publiek het thema volgt en dat doet door de baan te volgen sprak hem erg aan.



Figuur 2. De hal met de modelbaan

De scenery

De spoorbaan vormt het belangrijkste onderdeel van de modelbaan. Maar daarnaast doen ook de zelfstandig rijdende auto's zijn intrede. Net als de treinen zullen deze vanuit de controle ruimte automatisch worden bestuurd. Gebouwen zullen in veel gevallen een natuurgetrouwe weergave van het origineel worden, hetgeen betekent dat er een groot beroep zal worden gedaan op de vaardigheden van de clubleden. Om de aantrekkelijkheid voor het publiek te vergroten zullen er ook animaties komen die door bezoekers in werking gezet kunnen worden.



Figuur 3 Emplacement Eindhoven met Witte Dame en Lichttoren

De uitvoering

De bouw van de modelbaan is gepland in 3 fasen. Fase 1 is de periode 1940-1950 en omvat het Duits lijntje als hoofdthema. Fase 2 is de periode 1950-1960 met Eindoven als kernthema. De uitvoering van deze fasen is gepland over een periode van ca 4 jaar. Daarna komt het gebied van Limburg aan de orde. In het najaar zullen de bouwkundige voorzieningen aan de hal worden uitgevoerd. Dit houdt o.a. in de installatie van de verwarming en ventilatie, verlichting enzovoort.

Ook worden dan de plannen verder gedetailleerd en worden systemen getest op hun bruikbaarheid. Daarbij wordt vanzelfsprekend gekeken naar de ervaringen die anderen hiermee hebben opgedaan. Het plan is om fase 1 in het voorjaar van 2011 officieel in bedrijf te stellen. Ambitieuus? Zeker! Maar zonder uitdagende doelstelling geen aansprekend resultaat!

Budget.

De fasen 1 en 2 zijn begroot en verdeeld over 4 jaren. Daarbij is ervan uitgegaan dat de werkzaamheden door vrijwilligers worden uitgevoerd. Bij de realisatie van de clubruimte is gebleken dat deze werkwijze in eerste instantie haalbaar is. De tijd zal leren of dit ook voor de modelbaan haalbaar is. Dat nieuwe leden die hieraan willen meewerken welkom zijn spreekt vanzelf.

Vervolg

De vakantie periode breekt aan, ook voor de clubleden. Dit betekent niet dat het project stil ligt, wel dat de volgende Nieuwsbrief pas in september verschijnt.