

Er wordt gereden.....

Het is al weer enige tijd geleden dat het Nieuwsbulletin 12 is verschenen, maar nu ziet 13 dan het licht.....Door drukke werkzaamheden is het uitbrengen ervan niet eerder gelukt. Er waren namelijk twee belangrijke evenementen de afgelopen weken.

EMV 75 jaar oud (jong?)

In de eerste plaats was er het heugelijke feit dat de EMV dit jaar 75 jaar oud geworden is. Op 1 september werd dat gevierd en dit is niet zonder officiële belangstelling voorbij gegaan. Niet minder dan de wethouder Wonen en Ruimte van Eindhoven, Mary Fiers, in haar functie als locoburgemeester, was aanwezig om dit feest luister bij te zetten. Zeven leden van de vereniging kregen door haar de vrijwilligersmedaille van de gemeente Eindhoven opgespeld. Maar de vereniging zelf kreeg van haar namens de commissaris van de koningin in Noord-Brabant de Koninklijke Erepenninng uitgereikt. (Zie Foto 1) Tenslotte ontving de vereniging uit de handen van Hans van Vught de NVM trofee voor jubilerende verenigingen. Foto 3 laat de gelauwerden zien in het park van Spelebos.



Foto 1. Wethouder Mary Fiers met het bestuur van de EMV



Foto 2 De NVM trofee



Foto 3. De gelauwerden van de EMV met bestuur en wethouder.

Na het officiële gedeelte vertrok het hele gezelschap naar de hal van de EMV. Hier konden de genodigden kennis nemen van de activiteiten van de EMV, een groot deel daarvan was gewijd aan de werkstukken van het project van de Modelbaan. De leden van de EMV gaven de wethouder een kijkje in het bouwen van de modellen. Zo werd het lasersnijden gedemonstreerd en de indrukwekkende resultaten er van, zoals de Moutfabriek.



Foto 4. Deskundige uitleg.....

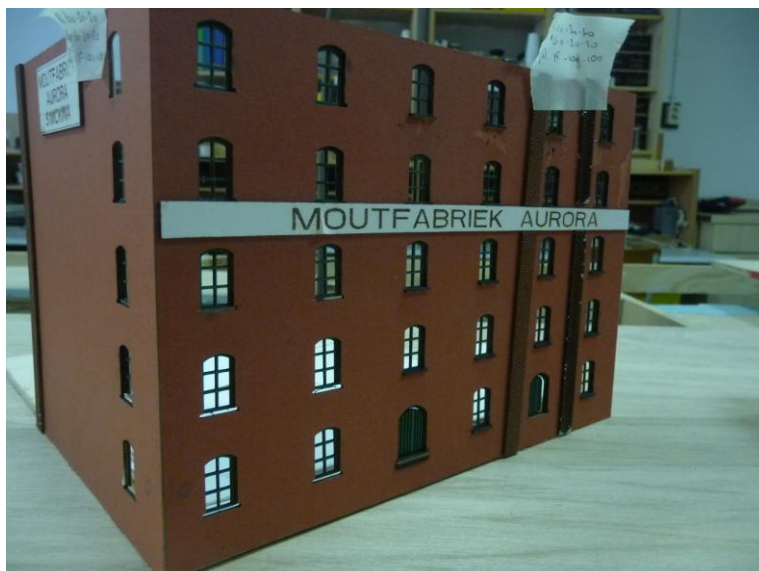


Foto 5 Moutfabriek, product van de lasersnijmachine

De eerste trein

Vervolgens werd het gezelschap uitgenodigd om naar de hal van de modelbaan te komen. In de verduisterde ruimte ontwikkelde zich rook, het geluid van overvliegende bommenwerpers weerklonk en de inslagen van bommen en luchtafweergeschut was te horen. Zoeklichten tastten de lucht af. Langzaam sterft het geluid weg en in het licht van de opkomende dag

verschijnt het station van Gennepe, met op de achtergrond de Bailey brug over de Maas. Voor het station staat de Blauwe Brabander, gereed om te vertrekken. Het vertrek sein gaat van rood naar groen. Het sissen van ontsnappende stoom wordt overstemd door het fluiten van de conducteur, die het vertreksein geeft.



Foto 6. De wethouder bediend de rijcontroller als volleerd machinist

Met instructie van de projectleider bedient de wethouder de rijcontroller en zou de trein zich in beweging moeten zetten. Het kost enige moeite en hulp van toeschouwers om hem hiertoe te bewegen, maar uiteindelijk rijdt de trein over de Bailey brug naar Veghel, waar hij onder muziek van de fanfare wordt binnengehaald. De wethouder heeft via de monitor die boven de baan hangt zicht op het spoor en brengt de trein tijdig tot stilstand voor het stop tonend sein. (Dit beeld wordt on line gerealiseerd door een camera in de ketel van de locomotief.).



Foto 7. Beeld van de camera op de locomotief

Geleidelijk gaat dan de dag in Veghel over in de nacht...
Ondanks het schoonheidsfoutje was daarmee de eerste officiële treinrit van het project Spoor op Vleugels een feit!



Foto 8. Waardering en applaus voor het projectteam.



Foto 9. Het publiek bewondert de eerste trein en het station van Gennep

Manifestatie Remember September

Maar daarmee kwam er nog geen rust voor de leden van de EMV! Op 22 en 23 september zou in het museum Bevrijdende Vleugels de gebruikelijke manifestatie Remember September plaatsvinden.

De EMV had zich als uitdaging gesteld dan meerdere treinen (inclusief de Blauwe Brabander) gelijktijdig te laten rijden tussen de stations Gennep en Veghel. Daarvoor moest nog een grote hoeveelheid werk verzet worden. Was het spoor van 1 september nog provisorisch aangelegd, nu zouden de noodzakelijk sporen en wissels definitief gemonteerd en aangesloten moeten worden, inclusief het programmeren van de baan.

Met man en macht is er vervolgens gewerkt om dit te realiseren en met veel trots kan worden gemeld dat het resultaat meer dan verwacht is! De onderstaande foto's geven een impressie van de werkzaamheden...



Foto 10 Overleg bij Gennepe...



Foto 11. Aanleg helling naar de Maasbrug



Foto 12. Aansluiten spoor naar Veghel



Foto 13. Aansluiten schaduwspoor van Gennep, ergonomisch..



Foto 14 Aansluiten testspoor in de controleruimte

Op 22 september kon het publiek het rijden van drie treinen bewonderen, in de loop van de dag kwam daar nog een vierde trein bij. Ook de Blauwe Brabander, die met enige aanpassingen, (eigen aan het feit dat het nog een prototype) is draaide zijn rondjes, het publiek verbaasd doen staand over het life beeld op de monitor. Hierop viel heel goed te zien hoe recht het spoor er bij ligt, daarmee de deskundigheid van de bouwers onderstrendend.

De aangelegde baan omvatte het verbindingsspoor van Gennep via de Maasbrug naar Veghel, anderzijds waren deze stations met een groot ovaal via de schaduwstations met elkaar verbonden. Op het ovaal reden naast de Blauwe Brabander (met 2 twee-assige rijtuigen en een bagagewagen) de BR03 met een lange kolentrein, en een 2400 met VAM wagens van de eerste generatie. Van het perronspoor van Gennep pendelde een DE-1 (Blauwe Engel) naar Veghel. De computergestuurde (LED-) verlichting draaide zijn automatische ochtend-middag—avond-nacht rondjes (zie Foto 15/16)



Foto 15. Vroege ochtend in Gennepe



Foto 16. Blauwe Engel en 2400 met VAM trein bij Gennepe in de avond.

In de rustige tijden op die dagen werd door de leden ijverig gewerkt aan de baan, zodat aan het eind van de zondagmiddag vrijwel alle sporen van het emplacement van Veghel aangelegd waren.



Foto 17 Het emplacement van Veghel op 22 september...



Foto 18 en op 24 september. BR 03 met kolentrein klaar voor vertrek

Het publiek dat in groten getale is gekomen heeft kennis kunnen nemen van de aard en omvang van het project en was zonder uitzondering onder de indruk. De afmetingen van de baan, de gedetailleerdheid van de stations en de Baily brug en de sfeer die opgeroepen werd door de overgang van dag naar nacht hebben alom verbazing en bewondering gewekt.

Dit resultaat geeft de leden van de EMV de inspiratie om zich nu bezig te gaan houden met het vervolg:

- de aanleg van de sporen emplacementspore van Gennep en Veghel,
- Aanleg van de schaduwstations
- Het aansluiten van de voeding, de wissels en de bezetmelders
- Het realiseren van de autowegen
- Het programmeren en het testen.

Mocht dit verhaal aanleiding zijn voor u om meer informatie te willen aarzelt u dan niet om contact op te nemen, hetzij via e-mail aan de EMV of kom eens langs op de clubavond: elke woensdagavond in het gebouw op het terrein van Bevrijdende Vleugels.

In verband met toegang graag vooraf aanmelden via de website evt. via telefoonnummer +31 651 547 747 van Jos Bazelmans.