



Eindhovense Modelbouw Vereniging

Mededelingenblad

In deze uitgave van

Nummer 508

Datum: september
2011

Jaarvergadering

Evenementen

Mededelingenblad

Jaarvergadering.

Deze wordt gehouden op woensdag 28 september.
Aanvang 20.15 uur in ons verenigingslokaal.

Agenda – notulen – jaarverslag zijn hierbij gevoegd.

Volgend nummer.

Het volgende (509) medio oktober
Wie kopei wil aanleveren voor het oktober nummer
dient dit uiterlijk 28 september 2011 aan te
leveren op het e-mail-adres van de vereniging..

Clublokatie: Sonseweg Best
Ingang Boshuys, hal L10

Correspondentieadres:
Treublaan 14
NL 5644 DD Eindhoven
Tel. 040 2 11 20 36

e-mail: emv@dse.nl
internet: emv.dse.nl

ABNAMRO: 44 40 32 797
KvK: 40 23 55 05

Jaarverslag verenigingsjaar 2010 – 2011

1 Ledenbestand

Het ledenbestand is dit jaar met netto 5 personen toegenomen. Van wege publiciteit in januari hebben zich een tiental potentiële leden aangemeld. Hier van zijn er 6 daadwerkelijk lid geworden. Dit hadden er mogelijk meer kunnen zijn als de toegang tot ons complex beter te bereiken zou zijn, zeker voor de dames en minder validen.. Een lid heeft zich teruggetrokken.

Jaar	2007 – 2008	2008 – 2009	2009 – 2010	2010 - 2011
Leden / donateur	38	38	34	39
Gemiddeld bezoek	18	20	20	20
Aantal woensdagen	49	50	51	50

De opkomst op woensdagavond bestaat uit een vaste kern van 22 leden.

De bereikbaarheid ging tot april 2011 via de wegen van de Bevrijdende Vleugels. Vanaf april is er een aparte ingang aan de westkant (Best-zijde) van het terrein. Via een verhard bospad kunnen we onze hal 10 bereiken. Overdag is dit geen probleem voor de meesten maar s’-avonds bij het verlaten kan dit problematisch zijn. Doordat er een noodverlichting is aangelegd is dit voor hen die vroeger huiswaarts keren minder problematisch. Het is aardedonker en de laatste man heeft moeite om zijn weg te vinden naar de auto. Voor bezoekers en leden die slecht ter been zijn is de hal op deze wijze moeilijk of niet bereikbaar.

De noodbrug over de sloot is voor rolstoel of rollator een niet te nemen hindernis.

Overdag wordt er door een kleine groep leden gewerkt aan diverse activiteiten. Dit werd eerst op dinsdag gedaan maar omdat het voor enkele beter uitkwam is dit verschoven naar de woensdag.

Zij blijven over mede door de faciliteiten die we nu in onze ruimte hebben.

2 Huisvesting

Nadat het plafond in het voorjaar van 2010 was geïsoleerd lagen de bouw activiteiten geruime tijd stil. In het najaar zijn er voorbereidingen getroffen. De hele expo hal moest leeg, al onze materialen die daar waren opgeslagen moesten eruit. Buiten werd een hoop materiaal onder zeil opgeslagen. In een ruimte van hal 11 werd ook een hoop houtwerk opgeslagen, zoals tafels voor de toekomstige baan.

In onze eigen ruimte werden ook de nodige activiteiten ontplooid uit voorzorg. Want ook hier zou vloerverwarming komen. De vloer in de keuken en huiskamer werden er uitgesloopt. De deuren werden aangepast want de vloer wordt 13 cm verhoogd i.v.m. het leidingwerk voor de vloerverwarming.

Meubilair en machinerieën die voorlopig niet meer nodig waren, werden opgeslagen. Zo ook onze N-banen, de ene op zolder en de andere in het toekomstige invaliden toilet. Het autostand materiaal gaat in het damestoilet wat ook nog niet functioneel is.

Aller eerst zijn deuren dicht gemetseld van hal 10 die niet nodig zijn. De in- en uitgang van de expo hal worden voorzien van deuren. Vervolgens is de vloer aangebracht, alleen in het expo deel. De wanden zijn na verloop van tijd voorzien van isolatie en een houten afwerking. Hierna liggen de verdere operaties stil en is het afwachten op het vervolg.

3 Materiaal

Het afgelopen jaar zijn we twee grote lijmtangen kwijtgeraakt. Jammer. Een lid had er thuis nog twee liggen die hij niet meer gebruikte, deze heeft hij aan de vereniging geschonken. Waarvoor dank.

Ook zijn twee boormachines aangeschaft voor de komende werkzaamheden.

Er dient zorgvuldiger met de diverse materialen te worden omgegaan. Dus gereedschappen terug op zijn plaats en de werkplek na beëindiging schoon achter laten.

4 Evenementen / Activiteiten.

De externe evenementen waar de EMV aan heeft meegedaan zijn:

In september 2010 Remember September te Best. Auto- / Treingroep en Landschapbouw.

In oktober 2010 DAF Museum 60 jaar militaire voertuigen te Eindhoven. Autogroep + Demo

In november 2010 Spoor Groep Zuid te Sittard. Treinengroep + Landschapbouw.

In maart 2011 RAIL 2011 te Houten. Auto- / Treingroep en Landschapbouw.

In april 2011 Start museumjaar bij de Bevrijdende Vleugels te Best, zie september.

De maand april is ook de maand om naar Dortmund te gaan alwaar dan de Intermodellbau beurs wordt gehouden. Dit is het mekka voor de hobbyist. Dus gaan er leden van de EMV ook naar toe.

Aan het project Spoor op Vleugels worden de nodige voorbereidingen getroffen. Er is hout besteld en aangeleverd, welke op maat gemaakt wordt om de diverse tafels van te maken. De tafels die reeds gemaakt en opgeslagen waren zijn opgehaald. Door vocht problemen zit er schimmel op diverse plaatsen. Hopelijk heeft dit geen gevolgen nu ze in een drogere omgeving staan.

Voor het project zijn er twee bezoeken afgelegd bij andere verenigingen. Naar Enschede zijn eind november 3 leden afgereisd om daar ideeën en mogelijke toepassingen op te doen. Een van onze leden is een ex-lid van de modelbouw vereniging Twente.

In augustus is een delegatie van 5 personen naar Gennep getogen om daar informatie te verzamelen over Gennep. Bij de spoorgroep Gennep hebben we een schat aan tekeningen meegekregen. Deze worden gekopieerd en de originelen worden weer terug bezorgd.

Gezien de vele testprogramma's voor het project zijn er geen Praatavonden gehouden. Er is voldoende discussie over de projecten. Wel is traditie getrouw de laatste woensdag van juni een filmavond als afsluiten van het modelbouw seizoen 2010 – 2011. De avond wordt als van ouds verzorgd door onze filmfreak. Verder blijft de woensdag gewoon de club dag, vakantie of niet.

5 Publiciteit

Via de website verschijnt een nieuwsbrief over het reilen en zeilen van het project Spoor op Vleugels. In het Eindhovens Dagblad hebben in januari 2011 twee publicatie gestaan betreffende de EMV, een aangaande het project Spoor op Vleugels. De andere betrof het 50 jarig lidmaatschap van ons lid R. Kriele, die toen door de Burgemeester is geridderd.

Door het jaar heen verschijnt het mededelingenblad voor de leden.

De website is sinds september 2010 4753 keer bezocht. De stand staat nu op 46753, wat zeker weer meer is geworden.

De publiciteit heeft ons diverse nieuwe leden opgeleverd.

6 Over de scenerybouw leven een groot aantal ideeën.

De landschapselementen moeten van alle kanten eenvoudig en comfortabel bereikbaar zijn.

Gebouwen zijn comfortabel en eenvoudiger buiten de baan te bouwen om ergonomische redenen. Dat wil zeggen: op losse panelen die eenvoudig in- en uitgenomen kunnen worden. Bij voorkeur panelen in enkel- of veelvoud van de modulesteekmaat van 60x60cm. Of passend tussen de krommingen van (spoor)wegen en ander landschapselementen.

“Mangaten”: losse panelen van 60x60cm op strategische plekken om een deel van het landschap met een straal van praktisch gesproken 90cm binnen handbereik te hebben.

“Opvulpanelen” in de modulemaat van 60x60cm met willekeurige landschapselementen zonder verdere verbindingen met rails, wissels, wegen en leidingwerk kunnen dienen om tijdelijk lege plekken in het onvolledige landschap op te vullen.

De sporen en wegen komen op losse op maat gefabriceerde multiplex vormstukken te liggen. De scenery wordt hiertegen aangepast. Zo mogelijk uitneembaar.

Dat het een gepuzzel wordt is duidelijk!

In de loop van het verenigingsjaar is de verantwoordelijkheid overgegaan op Marcel Verbruggen.

Sinds de overgang is er in het begin nog weinig gedaan aan de scenery. Na de uiteindelijke GO van Dhr. Van Pelt en de beslissing om tegelijkertijd ook met het mijnengebied te beginnen is als eerste het onderzoek betreffende de scenery op een hoger pitje gezet. Al vrij snel was de eerste tekening binnen bij de vereniging. Dit betreft echter een klein bijgebouw van één van de mijnen. Lopende de eerste maanden van 2011 zijn er echter steeds betere contacten gelegd met andere verenigingen. Helaas vrij laat in het verenigingsjaar, augustus,

heeft dit echt geleid tot het verkrijgen van enige tekeningen betreffende het deel Gennep. Hiervan is reeds de eerste uitgegeven om gebouwd te worden.

Tijdens het gehele jaar is er gekeken en gewerkt aan de implementatie van wegen en gebouwen in ons baanplan om een duidelijker beeld te krijgen van de ruimte die nog vrij is om andere zaken uit te beelden. Dit loopt in het komende jaar uiteraard door om een zo goed mogelijke verdeling te krijgen van spoor, weg en gebouwen.

Twee belangrijke punten in ons baanplan, de bruggen, laten goede progressie zien. De Baileybrug bij Gennep is geheel af en al tentoongesteld tijdens RAIL 2011 in Houten. Aan de ophaalbrug over de Zuid- Willemsvaart in Veghel wordt intussen driftig gesleuteld.

Marcel Verbruggen & Sjaak van Mil

7 Bestuur

Na de ledenvergadering is er een vacature in het Bestuur. Daar er geen opvolger is gevonden voor de post publiciteit.

Het Bestuur voor het verenigingsjaar 2010 – 2011 bestaat uit:

Voorzitter:	J. van Mil	Secretaris:	P. Onstenk
Penningmeester:	L. Kuipers	Lid:	J. Bazelmans
Adviseur:	H. Pilet		

Opgemaakt: augustus 2011

P. Onstenk, secretaris.

Voor akkoord:	De Voorzitter:	De Secretaris
	J. van Mil	P. Onstenk

Eindhoven Modelbouw Vereniging

Agenda Jaarvergadering woensdag 28 september 2011

Waar: clublokaal, hal 10 Best

Op woensdag 28 september 2011 beginnen we het verenigingsjaar 2011 – 2012 met de JAARVERGADERING. Hiervoor wordt u van harte uitgenodigd.

Aanvang : 20.10 uur, stipt.

1 Opening en mededelingen door de voorzitter .

2 Binnengekomen en uitgaande post.

3 Notulen jaarvergadering 22 september 2010

4 Algemeen jaarverslag 2010 - 2011

5 Financiën:

 I Jaar en Kasoverzicht 2010 – 2011

 II Verslag Kascommissie

 III Benoeming Kascommissie 2011 – 2012

 IV Begroting 2011 – 2012 + contributie

Het is weer tijd om de contributie te voldoen.

Betaling gaarne eind oktober 2011.

6 Verkiezing Bestuurslid / leden:

Statutair is aftredend en herkiesbaar de Voorzitter, J. van Mil.

Er is nog een vacature voor een Bestuurslid die de functie van PR-medewerker kan gaan vervullen.

Statutair kunnen kandidaten voor een bestuursfunctie worden voorgedragen tot aanvang van de vergadering. Een voordracht voor een bestuurslid moet schriftelijk met zijn instemming en door 10 of meer leden ondertekend worden ingediend

Pauze.

7 Activiteiten

Huisvesting: Afwerking expo hal – Vloer EMV-ruimte – Bereikbaarheid hal 10

Bouwwerkzaamheden project

Opruimen / achterlaten gereedschappen en werkplekken

Presentatie Website

Activiteiten September 2012 (75 jaar EMV).

.....

8 Rondvraag

9 Sluiting

De notulen van de jaarvergadering van 22 september 2010 en het jaarverslag 2010 – 2011 liggen ter inzage in ons clublokaal en worden rondgestuurd.

Pierre Onstenk, secretaris

29 augustus 2011.

Notulen ledenvergadering d.d. 22 september 2010

1 Opening.

De vergadering wordt voorgezeten door Pierre Onstenk, daar Sjaak van Mil zijn stem vanavond kwijt is.

Iedereen wordt welkom geheten.

Aanwezigheid conform presentielijst.

Stilgestaan wordt bij het overlijden van twee (ex)leden te weten :

Luurt Lesterhuis en dhr. Van de Linden sr.

2 Binnengekomen post.

Ben Koevoet had interesse getoond in de vrij te vallen bestuurspost. Inmiddels is dit op bestuurlijk nivo tot wederzijdse tevredenheid afgehandeld.

Paul Eck zegde zijn lidmaatschap op.

Hr. Gorissen correspondeerde over de plannen met zijn LGB baan, hierover bestaat blijkbaar een misverstand

Eurospoor melde niet geïnteresseerd te zijn in deelname van de EMV.

Ook leden woonachtig buiten Eindhoven kunnen een vrijwilligerspas aanvragen, hiermee zijn diverse reducties mogelijk.

3 Notulen vergadering 21 september 2009

De vergadering keurt deze goed, voorzitter zonder stem tekent deze af.

4 Jaarverslag.

De vergadering keurt deze goed, voorzitter zonder stem tekent deze af.

5 Financiën.

De penningmeester presenteert de jaarrekening.

Licht en verwarming vormen de grootste uitgaven, de gastank is half leeg, kosten voor vulling behoren nog tot het verleden verenigingsjaar, de totale post komt dan op ca. 2200,- euro.

Contributie vormt de grootste inkomstenbron .

Verslag kascommissie. Deze meldt bij controle geen onregelmatigheden te hebben ontdekt en de jaarrekening wordt goedgekeurd.

Begroting nieuw verenigingsjaar.

De nieuwe begroting vertoont een negatief saldo van 100,- euro.

Besloten wordt om het budget van gas en licht naar beneden bij te stellen van 2.500,- naar 2.400,- euro, waardoor het saldo op nul uitkomt.

Gerrit Volgers stelt voor om de consumptieprijs bij evenementen te verhogen naar € 1,-
Dit voorstel wordt aangenomen. Voor het overige blijft de consumptieprijs ongewijzigd.

Oudste lid.

Ton van de Gaag spreekt Richard Kriele ons oudste lid toe, inmiddels 50 jaar lid van de EMV.

Ton memoreert aan de Plantenpraat, Richards jarenlange bijdrage aan ons mededelingenblad. 100 stuks zijn er op CD gezet.

Richard heeft vele nieuwe technieken ingebracht waarbij gebruik wordt gemaakt van materialen uit de natuur. Dit werd in potjes bewaard, denk aan de vele kleuren zand.

Richard zijn gebouwen komen nooit uit een bouwdoos maar zijn van alternatieve materialen, naar voorbeeld van foto's. Hij wordt bedankt voor al het werk dat hij voor de club gedaan heeft.

6 Bestuursverkiezingen.

Leo Kuipers treedt statutair af, hij is opnieuw verkiesbaar en wordt herkozen door de vergadering.

Peter koppelman legt voortijdig zijn bestuursfunctie neer, dit in verband met tijdsgebrek.

Een vervangend bestuurslid wordt nog gezocht. (met PR- kwaliteiten).

7 Huisvesting.

De clubruimte en de hal krijgen vloerverwarming. De vloer wordt 13 cm hoger. Een en ander zal ca 2 maanden duren.

Voorgesteld wordt hal 11 voor zaagwerkzaamheden te gebruiken om stof te vermijden in onze hal.

Iedereen wordt verzocht het gereedschap op te ruimen bij het verlaten van de locatie.

Voortgang baan.

Trein: de problemen van Koploper in combinatie met Digitrax lijken nu te zijn opgelost.

Auto's: De wisselaandrijving met servo's zijn getest. Er zijn twee detectiesystemen (optisch en magneet).

Scenery: de langgevelboerderij van Richard is gereed.

Het project heeft vertraging opgelopen, de hal echter is ook nog niet gereed om aldaar te starten.

Lezingen en contactavonden.

Een lezing/ workshop over Airbrush en een lezing over de IJzeren Rijn zijn in voorbereiding.

Wiki.

Wikipedia speciaal voor de EMV, met speciale hoofdstukken voor trein, auto en scenery. Wordt beheerd door Willie en Gerwin.

EMV site.

Marcel biedt aan om gegevens omtrent de bezoekers te analyseren.

Jaarplanning.

Voor een betere afstemming van de diverse activiteiten (ook PR activiteiten) zal met ingang van het komende verenigingsjaar een jaarplanning opgesteld worden.

8 Rondvraag.

Harrie van Geffen wil weten wie de lunchpakketten betaalde op de opendagen? Deze zijn gesponsord door R. van Pelt.

Martien Leenaerts vraagt wat te doen met de baan van Paul Eck? Hier komt de familie van Paul Eck op terug.

Gerrit Volgers stelt nogmaals dat de EMV zich heeft verplicht een HO baan te realiseren, steek geen energie in andere activiteiten!

Martien Leenaerts merkt op dat leden vaak worden gestoord door passanten. Voorgesteld wordt om het hek op gezette tijden te openen voor bezoekers en verder dicht te laten.

Richard Kriele stelt voor de jaarvergadering voortaan te houden op de 3e woensdag in september in verband met Remember September.

Ton v/d Gaag vraagt of hij iets nuttigs voor de EMV van de computerclub kan meenemen. Hiervoor is geen belangstelling.

Jack van Mil stelt voor een beamer aan te schaffen. Gerrit Volgers biedt een goede te huur aan voor 25 euro per avond (bijdrage lamp)

9 Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21.50 uur