



MEDEDELINGENBLAD

Nummer 516
december 2012

Nieuwjaar 2013
Receptie

Openingstijden

Nieuwjaarsoverpeinzing

Scenery doc

Verslag SoV

Graf Zeppelin

Evenementenkalender

Clublokatie:
Sonseweg Best
Ingang Boshuys, hal L10

Redactie: P. Onstenk
Correspondentieadres:
Treublaan 14
5644 DD Eindhoven
Tel. 040 2112036

e-mail: emv@dse.nl
internet: www.emv.dse.nl

ABNAMRO: 44 40 32 797
KvK: 40 23 55 05



EINDHOVENSE MODELBOUWVERENIGING

EMV rond de Feestdagen.

Kerstmis en Nieuwjaar vallen deze keer op Dinsdag, 2^e kerstdag is woensdag en dus 2 januari ook.

Het Bestuur heeft besloten om op deze feestdagen de **EMV locatie voor gesloten** te houden.

Nieuwjaars Bijeenkomst Receptie

Op woensdag 9 januari houdt de EMV haar **Nieuwjaars bijeenkomst met film over Zeppelin.**

Zie verderop in deze mededeling.



Volgend nummer.

Het volgende nummer (517) komt eind januari 2013.
Wie kopij wil aanleveren dient dit uiterlijk medio januari 2013 te doen op het email-adres van de vereniging.



Schema voor rond de feestdagen eind december 2012 en begin januari 2013.

Dinsdag 25 december 2012	1 ^e Kerstdag	GESLOTEN
Woensdag 26 december 2012	2 ^e Kerstdag	GESLOTEN
Dinsdag 1 januari 2013	Nieuwjaar	GESLOTEN
Woensdag 2 januari 2013	woensdag	GESLOTEN
Dinsdag 8 januari 2013	dinsdag	OPEN
Woensdag 9 januari 2013	woensdag	OPEN



Van de Voorzitter

Nieuwjaarsoverpeinzingen

*Vijf jaar geleden vroegen we ons af hoe we er in het jubileumjaar 2012 bij zouden staan.
Dat weten we nu!*

Wie had een dergelijk verrassende ontwikkeling ooit kunnen bedenken!

Gedurende het afgelopen jaar zijn er beslommeringen van allerlei aard op ons afgekomen.

Niettemin: er zit toch schot in het project.

*Met enig vlagvertoon is het ter gelegenheid van ons 75 jarig jubileum op 1 september aan de
buitenwereld gepresenteerd.*

We stellen vast dat er door menig een enthousiast, zorgvuldig en creatief aan gewerkt wordt.

Resultaten in de vorm van kleine en grotere mijlpalen zijn zichtbaar.

Om er voor de vuist weg maar eens enkele te noemen:

een groot aantal geslaagde railverbindingen;

allerlei kleurrijke draadfiguren rondom rails en wissels;

de verwarming;

een Koninklijke onderscheiding;

de scenerygroep die zich langzaam maar zeker uitbreidt.

*Het is aan ons allen om krachtdadig verder te gaan, waarbij we ieders vaardigheden absoluut
nodig hebben!*

**Het Bestuur wenst alle leden een bijzonder
creatief modelbouwjaar 2013
En natuurlijk alle hierbij behorende wensen
óók in het persoonlijke vlak!**

Scenery voor Spoor op Vleugels voor iedereen in te zien!

In het verleden ben ik bezig geweest met het verzamelen van informatie over alles wat we in "Spoor op Vleugels" willen laten zien: gebouwen, huizen, auto's, schepen, fabrieken en landschappen. Daarna heeft Dave dat van mij overgenomen en heeft veel aangevuld en van een structuur voorzien. Nadat Dave afscheid heeft genomen van ons, kwam het werk weer bij mij terecht. Ik heb daarbij dankbaar gebruik gemaakt van Dave zijn werk en dat verder uitgebreid en gecompliceerd.

Alle informatie dient drie doelen:

- Om te bepalen waar we wat willen neerzetten: het bekende vlekkenplan dat Gerrit maakt, zodat we geen witte vlekken meer hebben.
- Als er geen bouwtekeningen zijn, hoe we die zelf kunnen maken aan de hand van de foto's, de kleurstelling van de gebouwen, de vorm van ramen enz. enz. en hoe onze bouwsels er uiteindelijk uit moeten zien.
- Aanvullende informatie aan het publiek over wetenswaardigheden, historie, werking van fabrieken en dat soort dingen.

Er is nu veel informatie in de computer voorhanden:

- In Gennep zo'n 20 objecten van het station tot het stadhuis.
- Tussen Gennep en Veghel 4 objecten, w.o. de veerpont en het veerhuis
- In Veghel 11 objecten, w.o. heel veel informatie over de CHV.
- Natuurlijk veel informatie over Mill.
- In een aparte map alles over het transport.
- Voor ieder object is een map "dossier", waarin de belangrijkste info in een Excelbestand en een map "Specificaties", waarin alle foto's, tekeningen en ander informatiemateriaal.
- Vooral in het transport-bestand is gebruik gemaakt van "linken" naar de desbetreffende dossiers van de gebouwen, waarnaar die voer- en vaartuigen rijden of varen.
- Verder is er een aanzet gemaakt met het bedenken van attracties en het geven van landschapstips aan de hand van landschapsfoto's. Ook hier is gebruik gemaakt van "linken" naar de diverse objecten.

De Excel-files met de belangrijkste informatie staan ook op papier en zit in ordners. Deze staan nog bij mij thuis, maar ik zal die ergens in onze ruimte zetten.

Ik heb alle bestanden inmiddels op onze PC gezet. Op het bureaublad staat een snelkoppeling naar Scenery. Als je daarop klikt kom je in de map Scenery. Je ziet dan de volgende mappen.

Auteur: W Koopman

Verslag werkzaamheden Spoor op Vleugels d.d. 28-11-2012

Als je zo langs het emplacement van Veghel loopt valt het niet zo op maar als je de moeite neemt om even een blik onder de baan te werpen valt het direct op dat er al heel wat draden lopen. Inderdaad, het emplacement van Veghel, het schaduwstation van Veghel en de keerlus van Veghel zijn aangesloten op de rijspanning en alle bezetmelders zijn inmiddels door Martien en Jos aangesloten. Dit betekend dat we nu kunnen beginnen met het testen van dit gedeelte van de baan en dat mag met recht een mijlpaal genoemd worden.

Er is ook een begin gemaakt met het monteren en aansluiten van de wisselaandrijvingen op het emplacement van Veghel. Voordat het zover was moest er een mal ontworpen worden waarmee we op een eenvoudige manier de wisselaandrijving onder de baan konden monteren.

Mike en Jos hebben daartoe een beugel ontworpen waarop zowel de servodecoder als de servo zelf een plaats hebben gekregen. Vervolgens zijn er twee mallen gemaakt waarmee de plaats van de beugel exact bepaald kan worden. De eerste mal zet de wisseltong in het midden en met de tweede mal worden de bevestigings- gaten van de beugel bepaald.

Frans heeft de afgelopen week het schaduwstation van Gennep compleet aangelegd en dit traject wordt de komende weken vastgelijmd en bedraad zodat dit gedeelte ook uitgetest kan worden.

De beugel met compleet bedraade wisselaandrijving. **Foto A**

De beugel zonder decoder zodat je beter kan zien hoe hij er uit ziet. **Foto B**

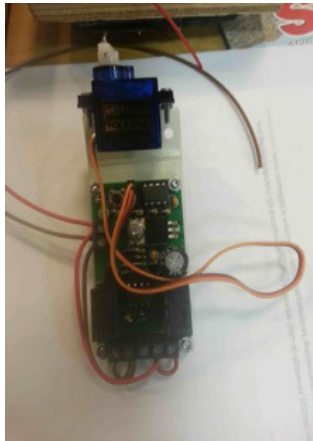
Tenslotte staat de plaats van de driewegwissel en de spoorwegovergang tussen de Baileybrug en het emplacement Gennep nu vast en dat opent de weg om ook dat stukje spoorweg aan te leggen, zodra dit klaar is kunnen we weer rond rijden.

Onderstaand een overzicht van het sporenplan zoals dat begin april gerealiseerd moet zijn.

Er zullen dan ook auto's over de baan rijden en als het een beetje meezit zal er tussen het station Gennep en de gasfabriek ook een tram rijden, maar daarover in een later verslag meer.

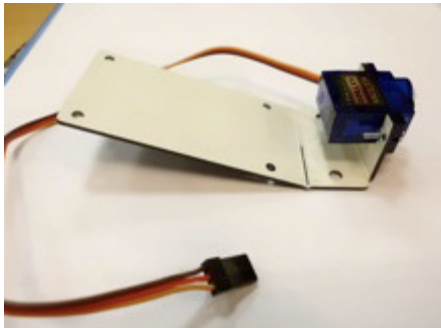
Opgetekend door Richard Baksteen

Foto A



De beugel met compleet bedraade wisselaandrijving

Foto B



De beugel zonder decoder zodat je beter kan zien hoe het er uit ziet.

Fotos: Richard Baksteen

GRAF ZEPPELIN

In de Verenigde Staten, omdat het een continent en geen landje is, zijn instellingen groots opgezet zo ook dagbladen als kranten.

Op zoek naar een boeiend verhaal bedacht de directie van een van de grootste kranten dat een reportage over de in Duitsland ontwikkelde Zeppelin een goed gegeven zou zijn.

Het zou een flinke reeks artikelen moeten zijn die in vervolg uitgave de lezers langere tijd geboeid moesten houden.

Dus werd de Graf Zeppelin gecontracteerd voor een vaart om de wereld en bemand met een groep passagiers die dit gebeuren moesten verslaan.

Voor het verslag werd een Amerikaanse topjournalist en een Engelse topjournaliste uitgenodigd om ook de beleving van een vrouw vast te leggen.

Tevens werd voor het beeldverslag filmjournalistiek inbegrepen.

Er is een tijdsdocument van anderhalf uur ontstaan van uitsluitend beeldmateriaal uit 1929 met op de achtergrond de gesproken beleving van beide journalisten.

Auteur H. Pilet



Voorbeeld van een zeppelin.

Advertentie

Eindhovense Modelbouw-Vereniging zoekt helpende handen

Een aantal jaren geleden heeft de EMV onderdak gevonden in één van de hallen op het terrein van het museum “Bevrijdende Vleugels” in Best. Vanuit de Achtse Barrier in 15 à 20 autominuten te bereiken. De EMV werkt in een hal van ca. 15 bij 30 meter (!) aan “Spoor op Vleugels”, alles in de verhouding 1:87. Als eerste onderdeel willen wij de stations Gennep en Veghel realiseren. Tussen die beide plaatsen willen we treinen laten rijden, evenals model-auto’s. Verder zullen gebouwen in Gennep en Veghel en het landschap rondom die plaatsen gestalte moeten krijgen. Daarbij maken wij o.a. gebruik van 3D-CAD-ontwerpen en onze laserstraal-snijmachine.

Nu het museum tijdens de winter gesloten is tot eind maart 2013 terwijl onze hal ,sinds kort van vloerverwarming voorzien, een aangenaam werkklimaat heeft, kunnen we volle aandacht schenken aan “Spoor op Vleugels”. Daarbij kunnen we echt wel nog meer man- of vrouwkracht gebruiken. Wanneer u tijd over heeft, nog een hobby zoekt, u wilt storten in een mooi modelbouwproject, dan bent u bij de EMV aan het goede adres. Uiteraard zoeken we mensen, die direct bij de modelbouw betrokken willen zijn. Maar ook andere taken liggen te wachten, zoals bestuurstaken, het onderhouden van een database voor al het materieel, het onderhouden en verder ontwikkelen van onze website of in- en externe communicatie, enz. En als u voor een lidmaatschap voelt bent u hierbij van harte uitgenodigd.

Als u wel tijd aan het project wilt besteden, maar niet aan ons verenigingsleven (de vaste clubavond op woensdagavond, het bijwonen van de jaarvergadering of andere clubbijeenkomsten, het gezamenlijk bezoeken van beurzen w.o. die van Dortmund en het bemannen van onze stand bij beurzen enz. enz.) dan is er met ons wel te praten over passende oplossing. De jaarlijkse contributie bedraagt voor leden tot 65 jaar € 100,00 per jaar en voor 65-plussers € 80,00 per jaar.

Hierbij bent u nogmaals van harte uitgenodigd voor een vrijblijvend, informatief contact. Dat kan telefonisch bij Jos Bazelmans (06-51547747). U kunt ons ook bezoeken. Neem daarvoor eerst even contact op met Jos Bazelmans om zeker te weten dat onze hal open is en in verband met de speciale toegang tot het museumterrein. Wij zien uit naar uw komst! Kijkt u ook eens op onze site voor een indrukwekkende indruk .

Auteur Jos bazelmans

<http://www.dse.nl/~emv/>

Evenementen Kalender

Datum 2012	Plaats	Evenement	Waar	Wat	Openings- tijden
Dinsdag	Best	Bouwdag	Bevr. Vleugels Hal 10	Modelbouw	10.00 – 16.00 u
Woensdag	Best	Verenigingsdag	Bevr. Vleugels Hal 10	Modelbouw	10.00 – 22.30 u
Woensdag	Best	Verenigingsavond	Bevrijdende Vleugels h10	Clubavond	19.45 – 22.30 u
2013					
27 januari	Gemonde	De Beste Treinenbeurs	Zaal de Scheut Dorpstr. 30	Treinenverk.	09.00 – 14.00 u
22-23-24 febr	Houten	RAIL 2013	Euretco	Modelbouw	10.00 – 17.00 u
8-9-10 mrt	Utrecht	Ontraxx	Spoorwegmus.	Modelbouw Treinen	10.00 – 17.00 u
2 april	Best	Start nieuw museum Seizoen	Bevr. Vleugels	Opendag?	10.00 – 17.00 u
Apr – Aug 2013	Utrecht	Oorlog op het Spoor	Spoorwegmus	Diorama's	10.00 – 17.00 u
12 & 13 okt	Genk B	Euromodelbouw	Limburghal	Modelbouw Plezier	9.30 – 18.00 u
19 & 20 okt	Eindhoven	DAF Museumdagen	DAF museum	Oud / Nieuw	10.00 – 17.00 u
26 & 27 okt	Utrecht	Eurospoor	Jaarbeurs	Treinen	9.30 - 17.00 u

Wijzigingen voorbehouden



Een goede rit

